

## Datenblatt Verbau Fahrerassistenzsysteme im Prüfungsfahrzeug

Angaben zur Fahrschule und Prüfungsfahrzeug					
Name der Fahrschule					
Fahrzeughersteller		Typ		FIN	
Handelsbezeichnung		Amtliches Kennzeichen			
Angaben zu Fahrerassistenzsystemen (FAS)				verbaut / nicht verbaut <small>(Zutreffendes markieren)</small>	
<b>Geschwindigkeitsregelanlage</b> <small>Das FAS soll eine vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit einhalten.</small>					
<b>Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage*</b> <small>Das FAS soll eine vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit und einen vom Fahrer eingestellten Mindestabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einhalten.</small>					
<b>Notbrems-Assistent</b> <small>Das FAS soll vor einer kritischen Unterschreitung des Abstands nach vorn zu Verkehrsteilnehmern oder Gegenständen warnen und bei drohender Kollision ggf. einen (Not-) Bremsvorgang selbstständig einleiten.</small>					
<b>Abbiege-Assistent</b> <small>Das FAS soll beim Abbiegen vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmern neben dem Fahrzeug warnen.</small>					
<b>Spurhalte-Assistent</b> <small>Das FAS soll vor einem ungewollten (kein Blinker aktiviert) Überfahren der Fahrstreifen- bzw. Fahrbahnbegrenzung warnen.</small>					
<b>Spurhalte-Assistent mit Lenkeingriff</b> <small>Das FAS soll vor einem ungewollten (kein Blinker aktiviert) Überfahren der Fahrstreifen- bzw. Fahrbahnbegrenzung warnen und ggf. selbstständig eine Korrektur der Fahrtrichtung einleiten.</small>					
<b>Aktiver Spurhalte-Assistent*</b> <small>Das FAS soll das Fahrzeug kontinuierlich mittig auf dem Fahrstreifen positionieren (kontinuierliche Querführung).</small>					
<b>Spurwechsel-Assistent</b> <small>Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmern auf dem benachbarten Fahrstreifen warnen (Aktivierung bei Betätigung des Blinkers).</small>					
<b>Toter-Winkel-Assistent</b> <small>Das FAS soll vor Fahrzeugen warnen, die sich von hinten im „Toten Winkel“ annähern (auch ohne Aktivierung des Blinkers).</small>					
<b>Spurwechsel-Assistent mit Lenkeingriff</b> <small>Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmern auf dem benachbarten Fahrstreifen warnen und ggf. selbstständig eine Korrektur der Fahrtrichtung einleiten.</small>					
<b>Aktiver Spurwechsel-Assistent*</b> <small>Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel die Querführung des Fahrzeuges übernehmen.</small>					
<b>Park-Assistent</b> <small>Das FAS soll beim Parken oder Rangieren vor einer Kollision warnen.</small>					
<b>Aktiver Park-Assistent*</b> <small>Das FAS soll beim Parkvorgang die Querführung übernehmen; ggf. teilautomatisierte Ausführung (Quer- und Längsführung).</small>					
<b>Rückfahrkamera</b> <small>Das FAS soll beim Rückwärtsfahren durch ein Kamerasystem bei der rückwärtigen Verkehrsbeobachtung unterstützen.</small>					
<b>Verkehrszeichenerkennung</b> <small>Das FAS soll zu Verkehrszeichen informieren, die vom Fahrzeug erkannt werden.</small>					
<b>Teilautomatisiertes Fahren in Stau-Situationen*</b> <small>Das FAS soll in Stau-Situationen und bei zäh fließendem Verkehr die Quer- und Längsführung übernehmen.</small>					
<b>Teilautomatisiertes Fahren*</b> <small>Das FAS soll die Quer- und Längsführung bis zu einer voreingestellten Geschwindigkeit übernehmen.</small>					
<b>Bemerkungen</b>					

Ort, Datum

Unterschrift (Inhaber der Fahrschule / Leiter des Ausbildungsbetriebes)

\* Bei diesen Systemen entscheidet der amtlich anerkannte Sachverständige oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr über den Einsatz der Systeme (vgl. Anlage 7 FeV; Stand 01.10.2024).